

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту ГОСТ «Газ природный топливный компримированный для двигателей внутреннего сгорания. Технические условия»  
(окончательная редакция)

### **1. Основание для пересмотра стандарта**

1.1. Программа национальной стандартизации, шифр темы 1.1.052-2.005.16.

1.2 П.5.5 «Технологии повышения эксплуатационной надежности объектов ГТС» Перечня основных направлений НИОКР ПАО «Газпром», утвержденных в составе «Программы инновационного развития ПАО «Газпром» до 2025 года» решением Совета директоров ПАО «Газпром» от 21.06.2016 № 2762.

1.3 Дополнение № 3 к программе научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ ПАО «Газпром» и его дочерних обществ на 2018 год, утвержденное приказом ПАО «Газпром» от 18.09.2018 № 558.

1.4 Проект стандарта разработан в соответствии с Техническим заданием к договору НИР между ПАО «Газпром» и ООО «Газпром ВНИИГАЗ» от 25.01.2019 № 6592-342-18-5 «Разработка требований к показателям качества газа горючего природного, подготовленного к транспортированию и (или) использованию на территории Евразийского экономического союза, а также методов их определения» (Этап 2 «Разработка требований к природному газу, используемому в качестве моторного топлива»).

### **2. Характеристика объекта стандартизации**

2.1 Проект ГОСТ «Газ природный топливный компримированный для двигателей внутреннего сгорания. Технические условия» разработан взамен ГОСТ 27577-2000.

Проект стандарта устанавливает требования к физико-химическим показателям компримированного природного газа, соблюдение которых обеспечивает его безопасное и эффективное использование в качестве моторного топлива.

2.2 Проект стандарта предназначен для применения в обществах и организациях, осуществляющих подготовку и компримирование природного газа, а также контроль его качества при передаче потребителям.

### **3. Обоснование целесообразности пересмотра стандарта**

Целесообразность разработки проекта стандарта ГОСТ «Газ природный топливный компримированный для двигателей внутреннего сгорания. Технические условия» заключается в несоответствии действующего ГОСТ 27577-2000 «Газ природный топливный компримированный для двигателей внутреннего сгорания. Технические условия» современным требованиям к моторному топливу и методам испытаний, а также требованиям технического регламента ТР ЕАЭС 046/2018 «О безопасности газа горючего природного, подготовленного к транспортированию и (или) использованию».

Требования к сжиженному природному газу устанавливаются в целях обеспечения эффективности и безопасности его использования в качестве моторного топлива.

#### **4. Эффект от пересмотра стандарта**

Эффект от разработки проекта стандарта обусловлен совершенствованием требований к физико-химическим показателям сжиженного природного газа, используемого в качестве моторного топлива.

#### **5. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с международными (межгосударственными, национальными) стандартами**

Проект стандарта разработан с учетом ряда положений международного стандарта ISO 15403-1:2006 «Natural gas — Natural gas for use as a compressed fuel for vehicles — Part 1: Designation of the quality» и европейского стандарта EN 16723-2:2017 «Natural gas and biomethane for use in transport and biomethane for injection in the natural gas network - Part 2: Automotive fuels specification».

#### **6. Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта**

После введения в действие разрабатываемого стандарта считаем целесообразным отменить на территории РФ действие ГОСТ 27577-2000 «Газ природный топливный сжиженный для двигателей внутреннего сгорания. Технические условия».

#### **8. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

ГОСТ 27577-2000 «Газ природный топливный сжиженный для двигателей внутреннего сгорания. Технические условия»;

ISO 15403-1:2006 «Natural gas — Natural gas for use as a compressed fuel for vehicles — Part 1: Designation of the quality».

BS EN 16723-2:2017 « Natural gas and biomethane for use in transport and biomethane for injection in the natural gas network - Part 2: Automotive fuels specification»

#### **9. Сведения о результатах обсуждения первой редакции проекта межгосударственного стандарта**

На первую редакцию проекта межгосударственного стандарта получены отзывы от Госстандарта Республики Беларусь, Госстандарта Республики Казахстан, Кыргызстандарта и 25 организаций – членов ТК 052. Из них отзывов без замечаний и предложений получено 10. Остальные 15 отзывов членов ТК 052/МТК 52 содержат 106 замечаний и предложений, из которых:

принято – 39, в том числе замечания редакционного характера,

не принято – 16,

даны пояснения по 51 замечанию и предложению.

## **10. Сведения о разработчике стандарта**

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт природных газов и газовых технологий – Газпром ВНИИГАЗ».

Адрес: 142717, Московская обл., Ленинский р-н, пос. Развилка, Проектируемый пр-д № 5537, владение 15, стр. 1;

Тел: +7 (498) 657-42-06;

Факс: +7 (498) 657-96-05;

e-mail: [vniigaz@vniigaz.gazprom.ru](mailto:vniigaz@vniigaz.gazprom.ru);

Лаборатория физико-химических свойств и контроля качества природного газа

Корпоративный научно-технический центр метрологического обеспечения

Тел: +7 (498) 657-47-83, 657-49-39;

Факс: +7 (498) 657-48-88;

e-mail: [V\\_Donskikh@vniigaz.gazprom.ru](mailto:V_Donskikh@vniigaz.gazprom.ru)

**Руководитель разработки, начальник  
лаборатории физико-химических свойств и  
контроля качества природного газа, к.т.н.**

**Б.Д. Донских**